

Zeitschrift „Schiff & Hafen“

Ausgabe 07/2019

W.D.R.-Katamaran in Dienst gestellt



Die „Rüm Hart“ am Anleger 2 in Wyk auf Föhr Quelle: Harald Bickel/W.D.R.

Thecla Bodewes Shipyards | Die Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH (W.D.R.) hat im Mai den Katamaran „Rüm Hart“ von der niederländischen Bauwerft Thecla Bodewes Ship-

yards in Harlingen übernommen. Das Design stammt von dem Groninger Ingenieurbüro Conoship International BV. Der Neubau wurde an die Sylter Reederei Adler-Schiffe verchartert

und wird als „Adler Rüm Hart“ im Ausflugsangebot zwischen den nordfriesischen Inseln und dem Festland eingesetzt.

Der 34,4 m lange und 10,8 m breite Katamaran mit einem maximalen Tiefgang von 1,5 m ist für die Beförderung von 250 Passagieren ausgelegt. Mit zwei je 478 kW leistenden Volvo Diesel-Hauptmotoren des Typs D16MH erreicht das von Bureau Veritas klassifizierte Schiff eine Geschwindigkeit von 16 kn.

Die Taufe der „Rüm Hart“ bildet den vorläufigen Abschluss des 2009 begonnenen W.D.R.-Flottenmodernisierungsprogramms, in dessen Rahmen bereits drei neue Doppelendfähren für den Inselverkehr in Dienst gestellt wurden.